



BOLETÍN DE VENTAS
ORIGINAL 25 de noviembre 1996
REVISADO 24 de enero 2013

Química de la Combustión

Ferox funciona en el nivel químico del proceso de combustión y por lo tanto funciona exactamente y de la misma manera independientemente del tipo de combustible líquido o sólido en el que se utiliza . ferox interactúa con los enlaces carbono- carbono y carbono- hidrógeno de partículas de combustible . No hace ninguna diferencia si la partícula es una cadena de carbono corta (gasolina) , una cadena de carbono de longitud mediana (queroseno) , o una cadena de carbono larga (diesel) . Los catalizadores de combustión Ferox interactúan con un enlace de carbono a la vez. Cuando la temperatura del medio ambiente de combustión alcanza un mínimo de aproximadamente 200 °C los catalizadores de Ferox se activan y comienza la reacción química. Los catalizadores no pueden saber en qué tipo de combustible, en qué tipo de motor o en qué tipo de entorno de combustión se encuentran. Todo lo que ven son enlaces de carbono-carbono y enlaces de carbono-hidrógeno en un entorno de 200 °C o más. Este proceso es el mismo para los todos los combustibles de hidrocarburos , independientemente de si está siendo quemado en un motor de combustión interna, incluyendo turbinas o aplicaciones de tipo de llama abierta. En todos los casos Ferox mejora la combustión, elimina los depósitos de carbón duro y reduce el consumo de combustible y las emisiones globales en todo tipo de aplicaciones y equipos. Los beneficios serán los mismos independientemente del tipo de equipo ó tipo de combustible utilizado.

En general, mientras más ligero sea el combustible mayor será la mejora en la economía de combustible que se mostrará. También un motor sucio mostrará mayor mejoría después de que se haya limpiado de depósitos. Otro ejemplo es el de las partículas y la producción de humo, en general mientras el combustible sea más pesado mayor será la reducción de las emisiones de humos y partículas . Otro ejemplo es la reducción de CO en la gasolina es mayor mientras que la reducción de CO en el diesel es más baja en parte debido al hecho de que las emisiones de CO en aplicaciones diesel son en primer lugar naturalmente bajas. En todos los casos las tendencias de los beneficios son los mismos sólo con un grado de diferente magnitud . Una vez que se entiende la química de Ferox no es difícil el predecir con buena precisión las tendencias que uno va a ver debido a su uso . La parte difícil es la predicción de la magnitud de esas tendencias. En la mayoría de los casos se puede dar un estimado, pero no es hasta que todas las variables que afectan el medio ambiente de combustión se entienden ó controlan que un número puede ser declarado. Sin embargo las tendencias serán las mismas , independientemente del tipo de combustible ó aplicación .